Kombiboot RÜGEN

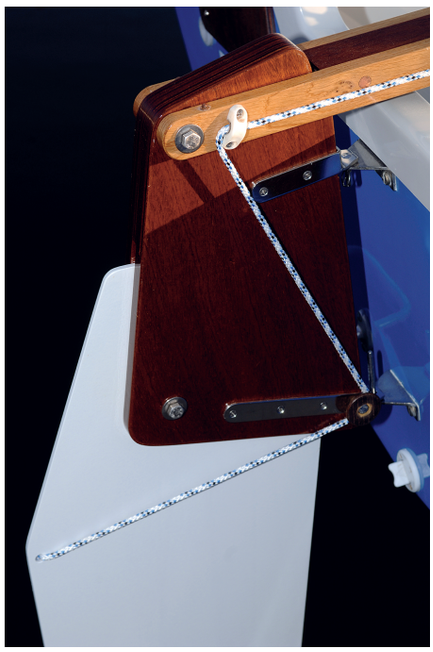
Konstrukteur Manfred Ernst, Berlin

QUALITÄTSBOOTSBAU AUS DEUTSCHLAND

Wenn Sie mit Freunden und Familie gern auf dem Wasser sind, ist die Kombijolle das richtige Freizeitboot zum Segeln, Rudern und Motoren.
Bei der Entwicklung der Kombijolle wurde auf die universelle Verwendungsfähigkeit, einfache Handhabung und große Sicherheit besonderer Wert gelegt. Die Form des Bootskörpers garantiert optimale Fahreigenschaften für alle Antriebsarten bei hoher Querstabilität.







Hauptdaten

Länge	4,57 m
Länge Wasserlinie	3,90 m
Breite	1,92 m
Höhe (Rumpf)	0,80 m
Freibord mittl. Höhe	0,50 m
Tiefgang mit Schwert	1,00 m
ohne Schwert	0,15 m
Gewicht	ca. 220 kg
Mastlänge	6,00 m
Großsegel	7,00 m^2
Fock (Genua)	4,50 m^2
Zul. Belastung	5 Personen
	bzw. 400 kg
Motorisierung bis	15 PS/10,8 kW
Plichtlänge	1,70 m
Plichtbreite	0,90 m
Plichttiefe	0,38 m
Auftrieb	ca. 300 L

Entwurfskategorie: C

(Technische Änderungen vorbehalten.)





Hersteller
WIEKER BOOTE GmbH
Am Hafen 1
D-18556 Wiek/Rügen
Telefon (03 83 91) 7 04 62
Fax (03 83 91) 7 07 65
e-mail info@wiekerboote.de
www.wiekerboote.de

FREIZEIT-, MOTOR- UND SEGELBOOTE · RUDERBOOTE · AUSBAUSCHALEN · EINZELANFERTIGUNGEN · INDUSTRIETEILE · BESCHICHTUNGSARBEITEN · FORMENBAU · GFK-REPARATUREN

Kombiboot RÜGEN

QUALITÄTSBOOTSBAU AUS DEUTSCHLAND

WIEKER BOOTE



Im bewährten Handauflegeverfahren mit glasfaserverstärktem Polyester und durch besondere Konstruktionsmerkmale hat die Kombijolle höchste Festigkeit bei geringstmöglichem Gewicht. Das abgesenkte Deck bietet als Sitz- und Liegefläche gute Sicherheit. Unter Deck sind ca. 300 Liter Auftriebskörper anlaminiert, die das Boot unsinkbar machen.

Die Takelage und die Beschläge sind zweckentsprechend einfach. Alle Beschläge sind korrosionsgeschützt oder aus rostfreiem Stahl. Als sichere Stoßkante ist eine Scheuerleiste aus PVC-Profil angebracht.

Ruderkopf und Gelenkstockpinne sind aus Holz gefertigt.

Sonderwünsche bei der Farbgestaltung können weitgehend berücksichtigt werden.

Der Cockpitboden bietet gute Ablagemöglichkeiten für Tank, Bootsriemen u.v.m., Außenbordmotore sind als Normal- oder Langschaft zu verwenden. Ein an der Unterkante des Spiegels angebrachte Stutzen ermöglicht die Entleerung des Bootskörper-Unterbodens.



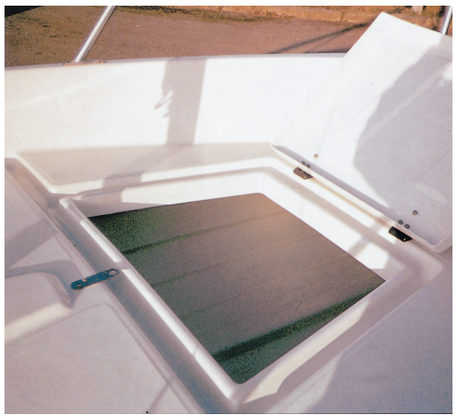








Das Deck und der Cockpitboden sind selbstlenzend gestaltet, damit das Boot unbedenklich lange ohne Persenning stehen kann. Der große Vordeck-Stauraum hat eine abschließbare spritzwasserdichte Vorluke. Der Stauraum bietet Platz für Bekleidung, Segel und Ausrüstung.



CE


Germanischer Lloyd

Bescheinigung der Konformität
No. 95-01-0211

Im Zuge der technischen Weiterentwicklung behalten wir uns Änderungen vor. Abbildungen und Beschreibungen begründen keine Ansprüche.

Gestaltung formbund, Fotos Michael Kirsten

FREIZEIT-, MOTOR- UND SEGELBOOTE · RUDERBOOTE · AUSBAUSCHALEN · EINZELANFERTIGUNGEN · INDUSTRIETEILE · BESCHICHTUNGSARBEITEN · FORMENBAU · GFK-REPARATUREN